





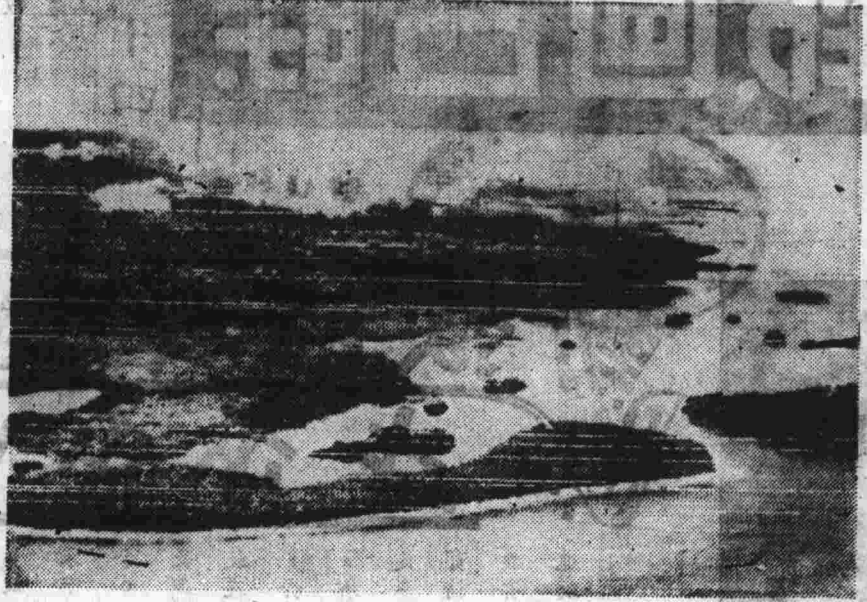
總他起生(鍋)童事練最智，越斥致，有快比不損吃。與(以)將(俾)人片漏漏明學術得從童，種營在學  
飯們的活(造)軍：(實)是登振騰鼓但越。那許果得(遠)急受(使)工上者：(之)將軍受童，而校重  
方別，真露飯正兩(用)勇一高：(捷)須的是個用慈快(處)以救傷救更呼：(游)下停智以，訓軍學溫童慶  
法繼你是等。在位(六)的敢種睡用(五)才沉遊一吃手空？那談談。者傷生吸施施泳(圖)諸職所返後科習泉子中  
！的看有的。理女炊訓而機壁梯(能)着戲種得：(以)個話話。流：(之)以將教說同技學校之目各露軍等

### 行旅景影合聯

活生營露軍童泉南



「拉里格上」新  
航模型新號「灣松拉阿」  
命統總福斯羅由，艦母空航  
雙艦之型同，水下已雷，名  
。中途建在幾一十有而



○地基的本日中霧雲○  
地基的中洋平太在題日。點據少不復克續連軍美，中洋平太在  
上島。片照之攝所時島茶餐豐在軍空美係圖上。查殆失喪經已，  
。務任成完，彈投確準能仍軍空美但，漫迷霧雲



處棋弈前生席主故林  
(攝社央中一三之片照念紀「合聯」)



在吉  
國德  
在  
美  
國



羅斯福夫人  
海員俱樂部開幕禮  
紐約「劇場之翼」海員俱樂部開幕，由羅斯福  
夫人主持，圖為夫人與參加典禮者開談之情形。

情形，圖  
中左起為  
吉羅德，  
福梯亞，  
(美)波蘇  
奧(法)馬  
歐爾(美)  
金氏(美)  
賈納德  
(法)安諾  
德(美)狄  
爾(美)

美第九航空隊的  
一頓美餐  
美第九航空隊餐館馬尼亞伯  
羅依斯華油工廠區，投下大批  
燃燒彈，收效極大，圖中煙火起  
處，均為中彈開始燃燒之地。



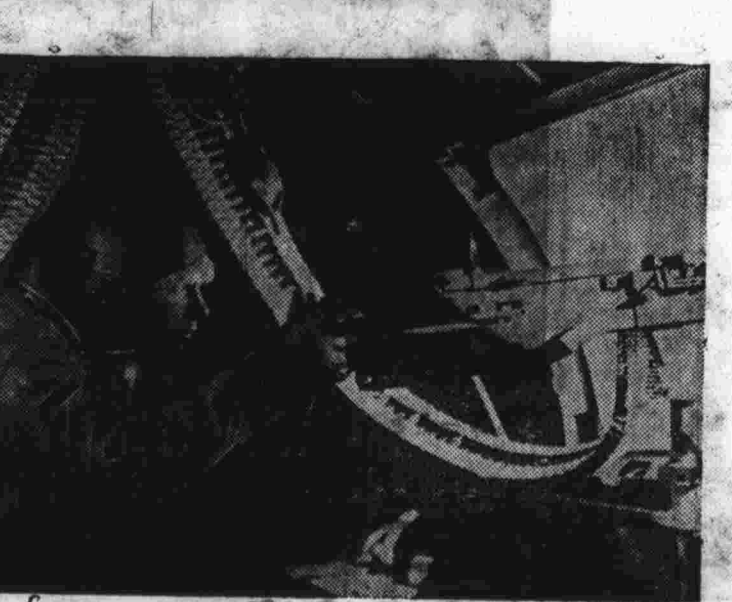
活躍在東西戰場上的  
美國娘子軍  
美國陸軍看護隊穿著整齊的  
制服穿過澳洲某城的大街，街  
旁居民高呼歡迎。



籌劃下一着棋  
維西里里勝利之後，美國常駐將軍  
克拉克(前左)與埃森豪將軍正在  
籌劃如何給軸心一個新的打擊。



美第九航空隊之機槍手，在飛行堡壘中瞄  
準射擊敵機之情形，該機槍手技術高明，在  
突尼西亞某次空戰中，曾擊落敵機十九架。



美國婦女輔助工作隊隨著大軍到北非去工  
作，圖中陸軍人員們幫助她們把行李搬下運  
輸船隻。





華萊士·赫力克之談片——

行進。

一、年前隆美爾及義大利軍正臨埃及國門之前，日本更印印度洋以一大威脅。德日似有在中東實師之可能。

今日非洲戰線已清，庫爾斯克已克復，希臘處境佔得優勢，德軍正面對戰爭中之嚴重危機。

此即為戰爭第五年度開始之局勢。

凱斯·愛林原著  
子 曰 譯

是在工廠裏的，有的是在鋼架製造廠裏的，有的則是在只有一個工人的木匠作場造的，有內甚乎於是有人私入住宅裏造的，最後才，把他們排弄在一起，於是，這就成功了一架戰式飛機。

一般式機，給予敵人的打擊，是非常嚴重的，自己的損失，却極輕。

它們，帶着兩千磅炸彈，用每小時四百哩的速度，掠過目標的上空，普通在離開地面四呎的地方，丟下五呎高的地方，丟下炸彈，然後，在嚇慌了的敵人，找到牠們的蹤跡以前，就飛得遠遠地去了。

英國空軍，認為低空襲擊，是比俯衝轟炸，更來得有效，厲害的一種戰法，因為「你可以找到你的目標，丟下一蛋」，然後接着「時間信管」的，這就給了我們一個「遠走高飛」的機會。

戰式一機的特色，就是，重度的流線型，和厚實的裝甲。這是一種廉價的

是，在鋼架製造廠裏的，有的則是在只有一個工人的木匠作場造的，有內甚乎於是有人私入住宅裏造的，最後才，把他們排弄在一起，於是，這就成功了一架戰式飛機。

一般式機，給予敵人的打擊，是非常嚴重的，自己的損失，却極輕。

它們，帶着兩千磅炸彈，用每小時四百哩的速度，掠過目標的上空，普通在離開地面四呎的地方，丟下五呎高的地方，丟下炸彈，然後，在嚇慌了的敵人，找到牠們的蹤跡以前，就飛得遠遠地去了。

英國空軍，認為低空襲擊，是比俯衝轟炸，更來得有效，厲害的一種戰法，因為「你可以找到你的目標，丟下一蛋」，然後接着「時間信管」的，這就給了我們一個「遠走高飛」的機會。

戰式一機的特色，就是，重度的流線型，和厚實的裝甲。這是一種廉價的

去卸掉他的武器和裝甲，就可以使它飛得很快，快到沒有一種戰鬥機，能夠趕上它。

如果說輕它的「炸彈攜帶量」，它就實發生一種作戰門機」的功用，丟一顆彈，它就成了最矯健的戰鬥機了。

「戰式」一機，裝有巴米厘的鋼炮四門，和六吋徑的機關砲四門，所以，火力是非常強大的。

「戰式」機的駕駛員，都要受這樣的訓練：「能飛得怎樣低，就飛得怎樣低；能飛得怎樣快，就飛得怎樣快。」

他們首先要學習，在長距離的障礙物之間飛行，在兩個障礙物之間，只留下很小的空隙，飛機必須從這裏穿過去。

他們要學會，對主要目標的距離，作精確的判斷，因為當一架飛機，以每秒一百哩的速度，向前進着的時候，經過一段

貨物的搬運，和少數的需餉，而大部分的占領區，飛到目的地去。

卸掉他的武器和裝甲，就可以使它飛得很快，快到沒有一種戰鬥機，能夠趕上它。

如果說輕它的「炸彈攜帶量」，它就實發生一種作戰門機」的功用，丟一顆彈，它就成了最矯健的戰鬥機了。

「戰式」一機，裝有巴米厘的鋼炮四門，和六吋徑的機關砲四門，所以，火力是非常強大的。

「戰式」機的駕駛員，都要受這樣的訓練：「能飛得怎樣低，就飛得怎樣低；能飛得怎樣快，就飛得怎樣快。」

他們首先要學習，在長距離的障礙物之間飛行，在兩個障礙物之間，只留下很小的空隙，飛機必須從這裏穿過去。

他們要學會，對主要目標的距離，作精確的判斷，因為當一架飛機，以每秒一百哩的速度，向前進着的時候，經過一段

空中汽車，在「氣空軍軍裏，它是混雜軍火武器，在轟炸和攻擊方面，它是驕霸的戰將」，不帶炸彈的時候，「一式」機，可以當做「長程戰鬥機」用，在七百里距離以內，它有充分的保護轟炸機，去實施查問同時能力。

同時，它還可以担负巡邏的任務，也能當做「長程偵察機」來使用。

在最緊急的時候，它也能運輸那些，必

空，只需要一秒的十萬分之四十五的時間，要描繪地上的目標射擊，是一件非常困難的事，在例斷上一點極小的錯誤，就會使「零戰」發生很大的「偏差」。

「一式」機，有許多參加「一式」戰機，與戰艦的航空員，雖然是「首次出陣」，但卻都已「是低飛行」的「老手」了。

「一式」機，有它自己特殊的戰鬥方法，它們總是在目標的上空，列成「狗跳

進攻歐陸門戶

拜堂，利用煙突，禮  
拜堂和塔路邊一市的  
黃馬和來開火行的  
樹木和高的砲台的  
戰門機，只有最大的  
因此，最善於低  
空作戰的駕駛員，  
能作飛門中，把  
式飛機打下來。  
列車和萬敵人的  
機關的拿手。各式  
機砲的甲軍使火車  
容易地，就會使火車  
頂一個大輪為鐵，成  
道上火列的火車，着  
當火車，文非時  
一敵軍，就殺到那  
盜隊一夜地，被退  
裏有敵軍，造成一種  
恐怖，他們在了一種  
三十二貨車，在利西  
而南部，和意大利  
尼士，他們是莫桑  
巴鐵道的夢  
就有雷德地方起  
就有一部砲台  
飛連，夜行的火車大  
利達，八次之多，極  
每過一次，他都帶着極  
圓的成績回來。

別的地點，也和  
時的受損失，會和  
加地面，高射  
砲，下彈，也會發射  
落，但，也會被射  
撞落，是帶着自己機  
子，破了的一航  
空回國，電報繞繞  
路過關，第二

在歐洲大陸的第二  
戰場上，用綜式的二  
班機，裝着一般的  
有一架，定將發生很  
它們的表現，那些一  
是會更接人，一定  
更將戰爭結束，上空  
，更將戰爭結束，上空

里尼的勢力逐漸伸到

阿爾巴尼亞是位於  
山的原嶺的國家，是  
亞得里亞海岸巴爾幹  
半島西南部的。  
幾百年土耳其統治巴  
爾幹嶺跡最多的地方  
，阿爾巴尼亞人口約  
三分之二是回教徒，  
南部和希臘的伊庇魯斯  
併連，有混合的種族  
和文化。阿爾巴尼亞  
被義大利征服之前，  
是全歐洲唯一獨立的  
回教國。

就戰前的國界說，  
阿爾巴尼亞面積二萬  
七千五百三十八平方  
公里，大部份是山地  
。一九三〇年人口大  
約在一百萬以上，大  
谷地在內地肥沃的峽  
谷底。

阿爾巴尼亞海岸一  
般較低窪的。優良的  
海港有兩個，一在南  
邊的發羅納，一在北  
面的都拉斯。

雖然義大利人建築  
了幾公路，交通是很  
貧窮的。都拉斯到提  
拉納有條窄軌鐵路。  
全國只有一條通航  
的河流，包什托河（Boshtova）。內地的山  
岳高至二千五百公尺  
。

希臘勝利的戰後  
主要的城市是提拉  
納（都拉斯）（港口  
，人口八千）；最北  
面的斯克戶里（人口  
二萬九千）；南方的  
都拉斯特，愛爾巴  
科，羅納，和南邊  
的科里查及阿古維  
斯特隆。科阿爾城是  
一九四〇年脫離希臘  
軍隊光輝勝利的神場

日，他決定  
發給國王佐格給義大利  
利權便宜的特權。  
四月七日，耶蘇安  
獲准讓位。  
很快地他就除了除閣  
閣之外沒有更重要的  
武器。阿爾巴尼亞軍  
黑索里尼用賄賂利  
誘的手段把所謂國人  
將合一起在提拉納開  
了國會，國會選派代  
表。阿爾巴尼亞王冠  
攜至羅馬獻給國王愛  
摩康恩，義王接下了  
四月十二日宣佈了義  
阿合併。

義人很快把阿爾巴  
尼亞抓到自己手裏，  
不過表面上還裝出維  
持阿爾巴尼亞自治的  
樣子。自從一九一四  
年以來，政府全部改  
組不下四次。但是沒  
有一個政府會能特別  
忠實地壓制阿爾巴尼  
亞人對義大利的反抗

現在的總理名叫布  
夏提，但是也許更換  
了。

義大利的經濟負擔  
阿爾巴尼亞有數口  
油井，但一般說來，  
阿爾巴尼亞是義大利  
的經濟負擔。黑索里  
尼佔領它，主要地為  
了獲得在南斯拉夫和  
希臘側翼的一個強固  
的軍事地位。

一九四〇年十月墨  
索里尼從他的阿爾巴  
尼亞根據地進攻希臘  
，結果是一串恥辱的  
失敗，義大利機械化  
部隊運了武裝機化的  
希臘軍隊的抵抗，義  
軍敗。阿皇撤退，陷  
入阿巴尼亞大路上的  
泥淖，有的因為缺乏  
醫藥而凍死了，總之  
給了世界第一頓完整

破了他最後的抵抗  
時，希臘境內已設一  
個義大利兵丁。  
希臘亡後，希臘  
西北的一部分併入阿  
爾巴尼亞。  
堅壁。阿爾巴尼亞  
山地居民勇猛隊不斷  
打擊義大利的統治，  
他們對於法西斯統治  
的暴虐和腐敗痛恨極  
了。

義大利的外圍區勢  
並不安全，甚至在阿  
爾巴尼亞首都也有騷  
亂和政治的暗殺。  
巴里亞的將軍是阿  
爾巴尼亞的總督。  
阿爾巴尼亞和不群  
阿爾巴尼亞和薩蘭  
之間沒有便利的交通  
工具。

阿爾巴尼亞的戰略  
重要性是由它的位置  
來的。

(一)一方面是在亞  
得里亞海的入口，因  
而控制着亞得里亞海  
的交通。

(二)在巴爾幹半  
島一角，雖然是山嶺  
把阿爾巴尼亞、南斯  
拉夫及希臘隔開，但  
佔據阿爾巴尼亞依然  
可以威脅南希臘的軍  
隊。

現在駐阿爾巴尼亞  
的任務大部份是維持  
「治安」。

阿爾巴尼亞主要的  
堡壘在發羅納灣內盧  
索納(Sotona)小島上  
，那兒有個海軍根據  
地(這個根據地和義  
大利的布林迪西是用  
來封鎖奧克蘭多海峽  
的)。義大利建造了許多  
空軍根據地，主要的  
一個是在提拉納。